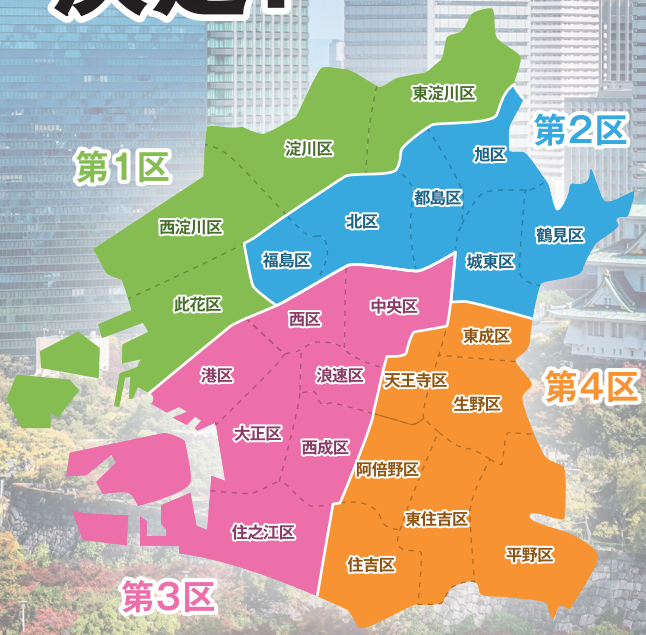
維新プレス 号外

大阪都構想

副首都・大阪へ、新しい一歩。

副首都の実現を支える、大阪の新しい都市のかたち。

特別区の区割り（案）「新4区案」が決定！



４つの特別区に分かれても、
税源の偏りに対応する**財政調整**の仕組みを設けます。

第1区 新大阪・ものづくり・湾岸がつながる地域

交通・拠点
新幹線・JR・地下鉄が集まる新大阪

地域特性
淀川沿い住宅・工業・湾岸

住環境
広域交通の利便性と快適な居住環境

第2区 梅田の都心機能と身近な暮らしが広がる地域

交通・拠点
梅田・京橋など交通・商業拠点

地域特性
都島区・旭区・城東区・鶴見区に広がる生活拠点

住環境
各地に広がる住宅地と公園

第3区 都心・観光・湾岸が重なる地域

交通・拠点
本町・心斎橋・難波の都心

地域特性
道頓堀・新世界の観光地

住環境
都市型住宅街と大阪港を中心とする湾岸部

第4区 都心・多文化・歴史・住宅地が広がる地域

交通・拠点
天王寺区・阿倍野区の商業・文化拠点

地域特性
生野区の多文化と住吉区・東住吉区の歴史

住環境
平野区などに広がる住宅地

なぜ４区になったの？

各区に経済・交通の核

各区に、新大阪・梅田・なんば・天王寺のいずれかの主要ターミナルが位置し、区ごとの成長を支える核となります。

行政コスト負担を最小に

区の数と連動する行政コストの肥大化を抑え、最小限の負担でスマートな再編を実現します。

専門人材の確保

各区に必要となる児童福祉士や保健師などの専門人材を確保しやすく、質の高いサービスを保つことが可能です。

前回の4区案から見直した3つの理由

地域性・地域コミュニティ

生活圏やつながりが近い地域同士をまとめ、より一体的な行政サービスにつなげるため。

将来人口・年齢構成のバランス

将来人口や年齢構成の見通しを踏まえ、各区のバランスを考慮するため。

交通ネットワーク

鉄道や道路などのつながりを踏まえ、住民の移動や生活の利便性を考慮するため。

新しい区名、
あなたの声を聞かせてください！

＼＼ 既に様々なご意見をいただいております。／／

歴史や由来

- 昔からの地名やその土地のゆかりを大切にしてほしい。
- 大阪らしい愛着のある名称は残してほしい。

親しみやすさ

- 皆が呼びやすく、暮らしになじむ名前がいい。
- 今まで使ってきた「大阪市」は残してほしい。

わかりやすさ

- 主要な拠点やターミナル駅など分かりやすくしてほしい。
- 方角や数字など、誰でも分かるシンプルな名称がいい。

あなたなら、どんな区名がいいですか？

約3分でカンタン回答！　匿名でOK

- ☑ 名称を決める上で重視してほしいポイント
- ☑ 過去の４区案の名称についてのご意見
- ☑ 具体的な名称案やアイデア

大阪維新の会での区名案検討フロー

STEP 1　広く意見募集



区の名前について、市民の皆さんのご意見を募集します。

STEP 2　複数案から意見募集



いただいたご意見から複数案に絞り、さらにご意見を募集します。

STEP 3　大阪維新の会として区名案を取りまとめ



寄せられた意見をもとに、最終的な案をまとめます。

※特別区の区割り（案）は法定協議会で決定しました。区名、事務分担、税源配分・財政調整などは今後協議されます。

大阪維新の会
おおさかいしんのかい

発行元：大阪維新の会　発行日：令和8年9月8日
〒542-0082　大阪市中央区島之内1-17-16 三栄長堀ビル

都構想チャンネル(仮)